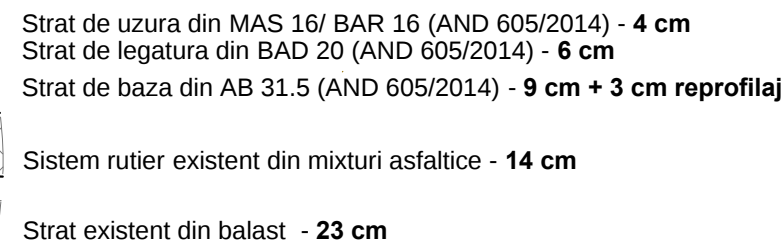
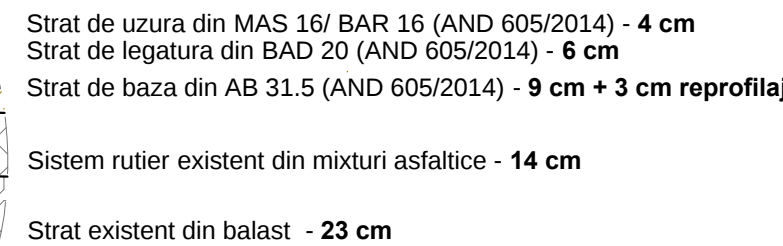


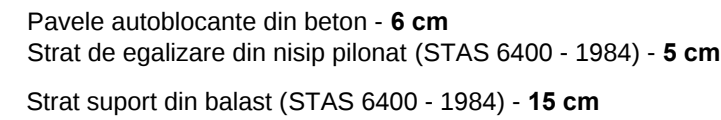
sc. 1:50
Se aplica la Km: 0+000 - 1+500;



sc. 1:20



sc. 1:20



Nota:
Zona de parcaj se aplica la Km: 0+100 - 0+900 (partea stanga - l=3.00 ml);
0+900 - 1+100 (partea stanga + dreapta - l=2.50 ml);

LUCRARE : Modernizare DN 28B Targu Frumos - Botosani km 0+000 - 76+758;	Nr. proiect 1000/2015
--	--------------------------

AMPLASAMENT : DN 28B, Km 0+000 - 76+758	Fază proiect Studiu
--	------------------------

BENEFICIAR : C.N.A.I.R. S.A. prin D.R.D.P. Iasi;	Stadiu Fezabilitate
---	------------------------

Proiectat	Ing. Furdui E.		Scara: 1:20; 1:50
Desenat	Ing. Furdui E.		

Denumire planșă:	Planșa nr. PTT(1)
------------------	----------------------

Verificat	Ing. Pădurariu D.		
Sef Proiect	Ing. Măță I.		Data: 2016

	Profil transversal Tip 1 - Scenariul 1	
	Solutia S1	Cod:F2 - 7.3

PROFIL TRANSVERSAL TIP 2 - Scenariul 1 - Solutia SRN1

sc. 1:50

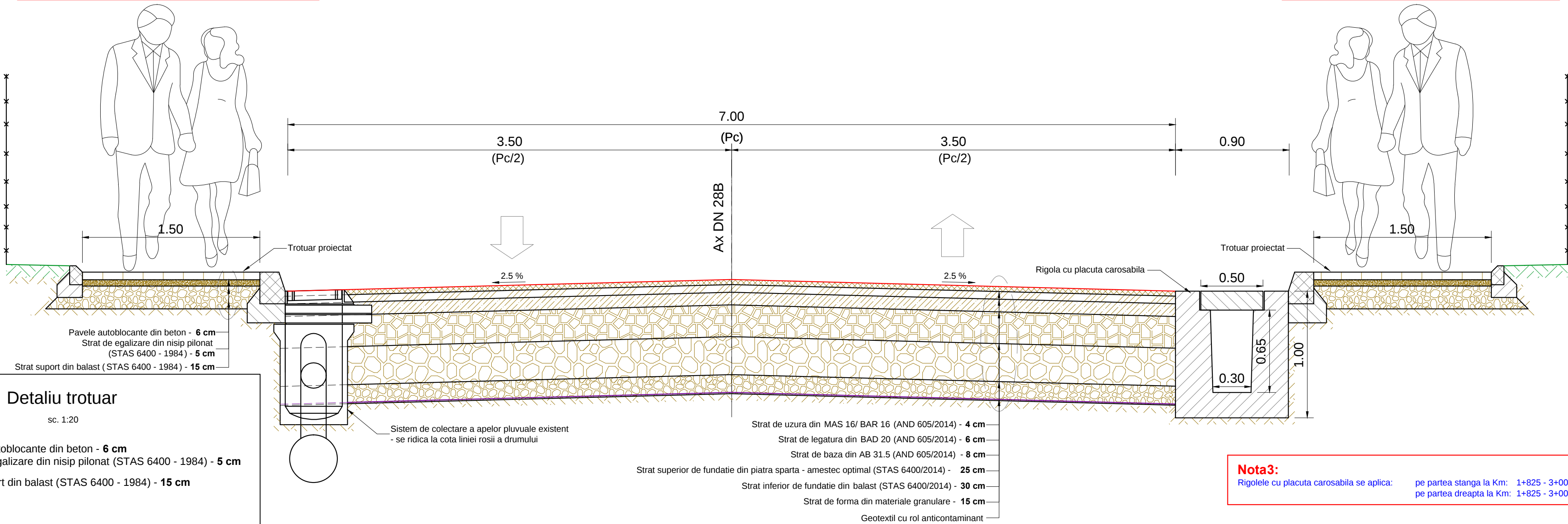
Se aplica la Km: 1+500 - 3+000, 16+000 - 18+000, 57+600 - 59+000, 69+600 - 71+512;

Nota1:

Trotuarele se aplica pe partea stanga - dreapta la Km: 1+500 - 3+000;

Nota2:

Gaigherele se aplica: pe partea stanga la Km: 1+500 - 1+825;
pe partea dreapta la Km: 1+500 - 1+825;



Detaliu trotuar

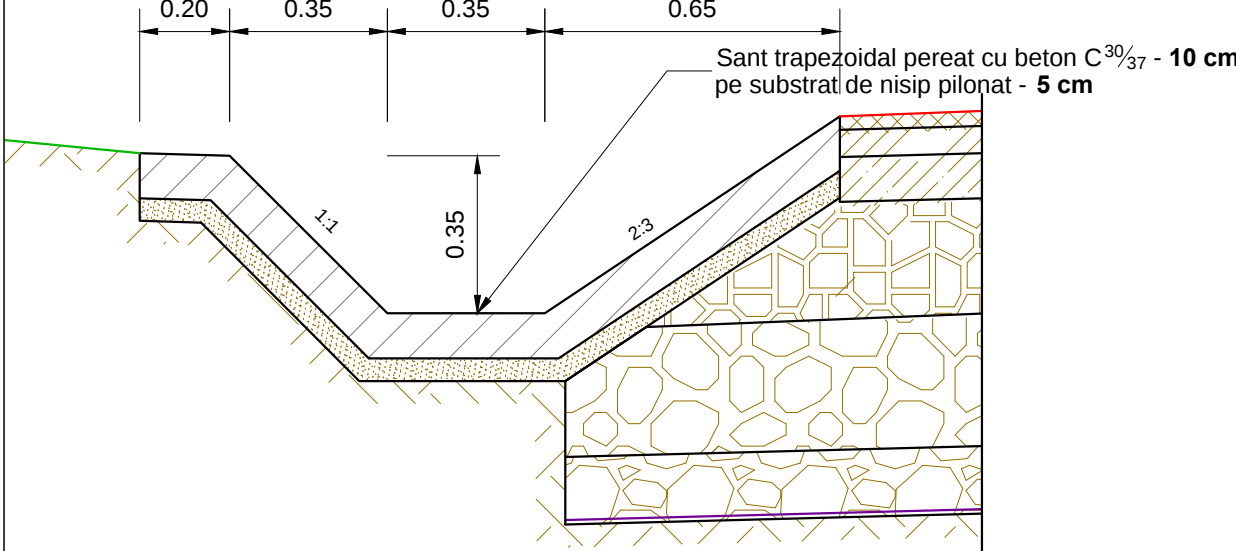
sc. 1:20



Pavele autoblocante din beton - **6 cm**
Strat de egalizare din nisip pilonat (STAS 6400 - 1984) - **5 cm**
Strat suport din balast (STAS 6400 - 1984) - **15 cm**

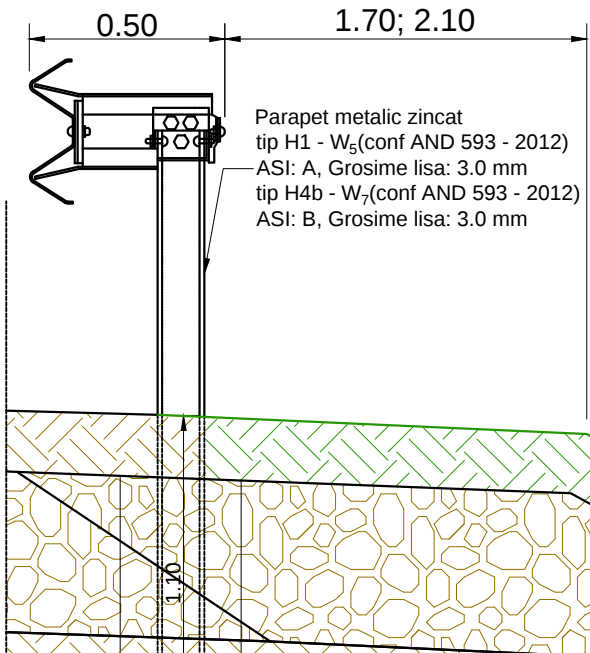
Detaliu sant trapezoidal pereat

sc. 1:20



Detaliu amplasare parapet

sc. 1:25



Nota4:

Santul trapezoidal pereat cu beton se aplica: pe partea stanga la Km: 16+000 - 17+660;
57+600 - 59+000;
69+700 - 71+512;
pe partea dreapta la Km: 17+660 - 18+000;
57+600 - 59+000;
69+600 - 71+512;

Nota5:

Parapetul metalic zincat se aplica in zonele unde inaltimea rambleului este mai mare de 2.0 ml fata de capatul platformei drumului;

Nr. proiect 1000/2015	Nr. proiect 1000/2015	Fază proiect Studiu	Fază proiect Fezabilitate	Planşa nr. PTT(2)	Cod:F2 - 7.3
LUCRARE : Modernizare DN 28B Targu Frumos - Botosani km 0+000 - 76+758;	AMPLASAMENT : DN 28B, Km 0+000 - 76+758	BENEFICIAR : C.N.A.I.R. S.A. prin D.R.D.P. Iasi;	Denumire planşa:	Profil transversal Tip 2 - Scenariul 1	Solutia SRN1
S.C. RUTIER - CONEX XXI S.R.L.					
Proiectat Ing. Furdul E.	Scara: 1:20; 1:50	Verificat Ing. Pădurariu D.	Data: 2016		
Desenat Ing. Furdul E.					
Sef Proiect Ing. Măţă I.					

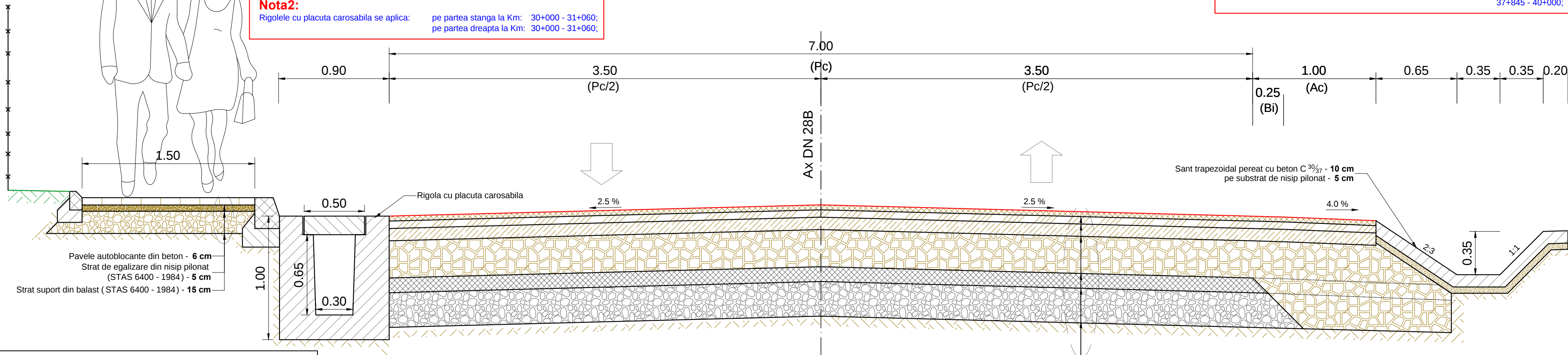
[illegible]

Trotuarele se aplica: pe partea stanga la la Km: 30+000 - 31+060;
pe partea dreapta la la Km: 30+000 - 31+060;

Rigolele cu placuta carosabila se aplica:

pe partea stanga la Km:	30+000 - 31+060;
pe partea dreapta la Km:	30+000 - 31+060;

Santul trapezoidal pereat cu beton se aplica: pe partea stanga la Km: 31+060 - 32+000;
33+000 - 35+000;
pe partea dreapta la Km: 31+060 - 32+000;
33+000 - 35+000;
37+845 - 40+000;

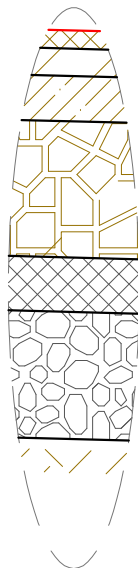


Strat de uzura din MAS 16/ BAR 16 (AND 605/2014) - **4 cm**
Strat de legatura din BAD 20 (AND 605/2014) - **5 cm**
Strat de baza din AB 31.5 (AND 605/2014) - **10 cm**
Strat superior de fundatie din piatra sparta - amestec optimal (STAS 6400/2014) - **30 cm**
Sistem rutier existent din mixturi asfaltice - **12 cm**
Strat existent din balast - **25 cm**

Parapetul metalic zincat se aplica in zonele unde inaltimea rambleului este mai mare de 2.0 m fata de capatul platformei drumului;



Pavele autoblocante din beton - **6 cm**
Strat de egalizare din nisip pilonat (STAS 6400 - 1984) - **5 cm**
Strat suport din balast (STAS 6400 - 1984) - **15 cm**

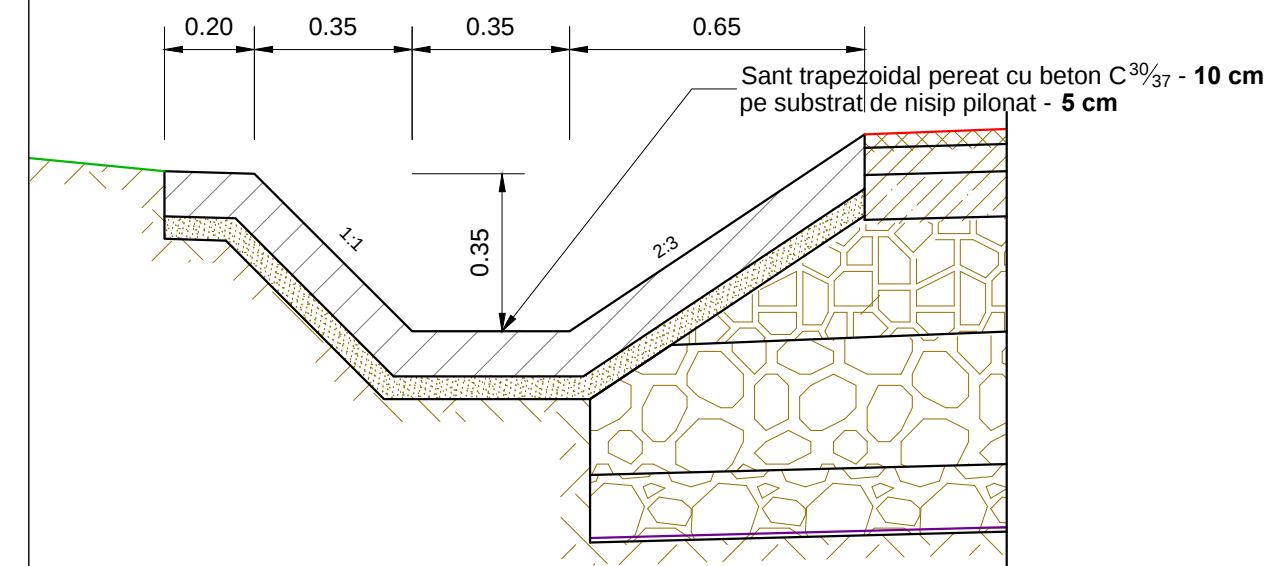
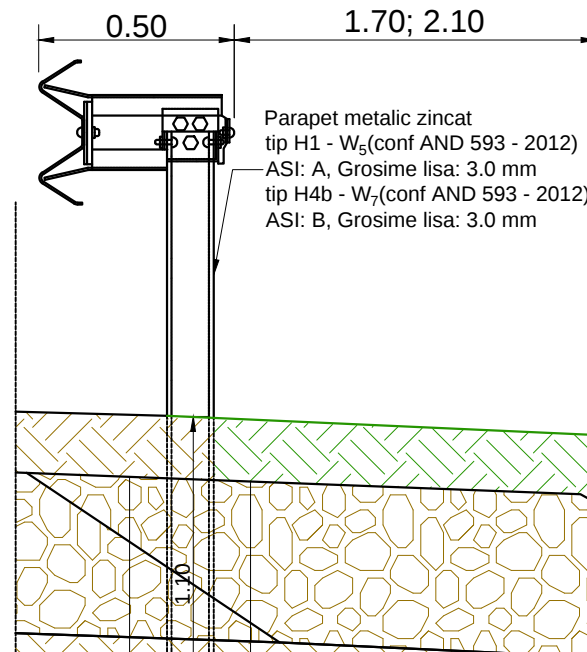


Strat de uzura din MAS 16/ BAR 16 (AND 605/2014) - **4 cm**
 Strat de legatura din BAD 20 (AND 605/2014) - **5 cm**
 Strat de baza din AB 31.5 (AND 605/2014) - **10 cm**

Strat superior de fundatie din piatra sparta
- amestec optimal (STAS 6400/2014) - **30 cm**

Strat inferior de fundație din mixtura asfaltică existentă - **12 cm**

Strat din balast existent - **25 cm**



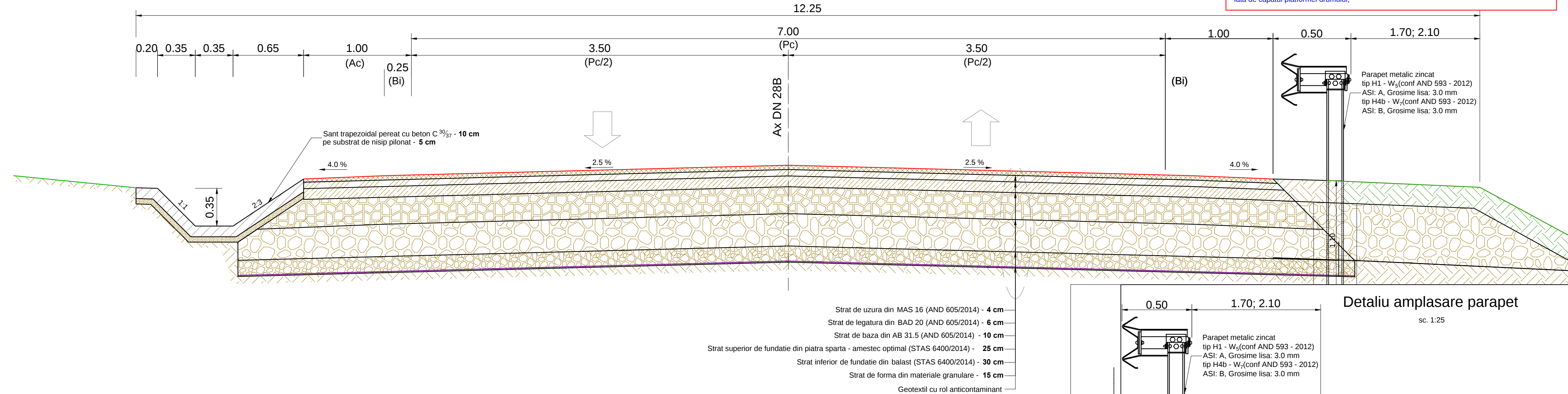
S.C. RUTIER - CONEX XXI S.R.L.				LUCRARE : Modernizare DN 28B Targu Frumos - Botosani km 0+000 - 76+758;		Nr. proiect 1000/2015
				AMPLASAMENT : DN 28B, Km 0+000 - 76+758		Fază proiect Studiu
				BENEFICIAR : C.N.A.I.R. S.A. prin D.R.D.P. Iasi;		Fezabilitate
				Denumire planșă:		Planșa nr.
				Profil transversal Tip 5 - Scenariul 1 Solutia S4		PTT(5)
Proiectat	Ing. Furdui E.	Scara: 1:20; 1:50	Data: 2016	Cod:F2 - 7.3		
Desenat	Ing. Furdui E.					
Verificat	Ing. Pădurariu D.					
Sef Proiect	Ing. Măță I.					

PROFIL TRANSVERSAL TIP 6 - Scenariul 1 - Solutia SRN2

sc. 1:50
Se aplica la Km: 32+000 - 33+000, 35+000 - 37+000, 40+000 - 44+000 ;

Nota1:
Santul trapezoidal pereat cu beton se aplica: pe partea stanga la Km: 32+000 - 33+000;
35+000 - 37+000;
pe partea dreapta la Km: 32+000 - 33+000;
35+000 - 37+000;

Nota2:
Parapetul metallic zincat se aplica in zonele unde inaltimea rambleului este mai mare de 2.0 ml fata de capatul platformei drumului;



- Strat de uzura din MAS 16 (AND 605/2014) - 4 cm
- Strat de legatura din BAD 20 (AND 605/2014) - 6 cm
- Strat de baza din AB 31.5 (AND 605/2014) - 10 cm
- Strat superior de fundatie din piatra sparta - amestec optimal (STAS 6400/2014) - 25 cm
- Strat inferior de fundatie din balast (STAS 6400/2014) - 30 cm
- Strat de forma din materiale granulare - 15 cm
- Geotextil cu rol anticontaminant

Detaliu sistem rutier parte carosabila

sc. 1:20

- Strat de uzura din MAS 16/ BAR 16 (AND 605/2014) - 4 cm
- Strat de legatura din BAD 20 (AND 605/2014) - 6 cm
- Strat de baza din AB 31.5 (AND 605/2014) - 10 cm

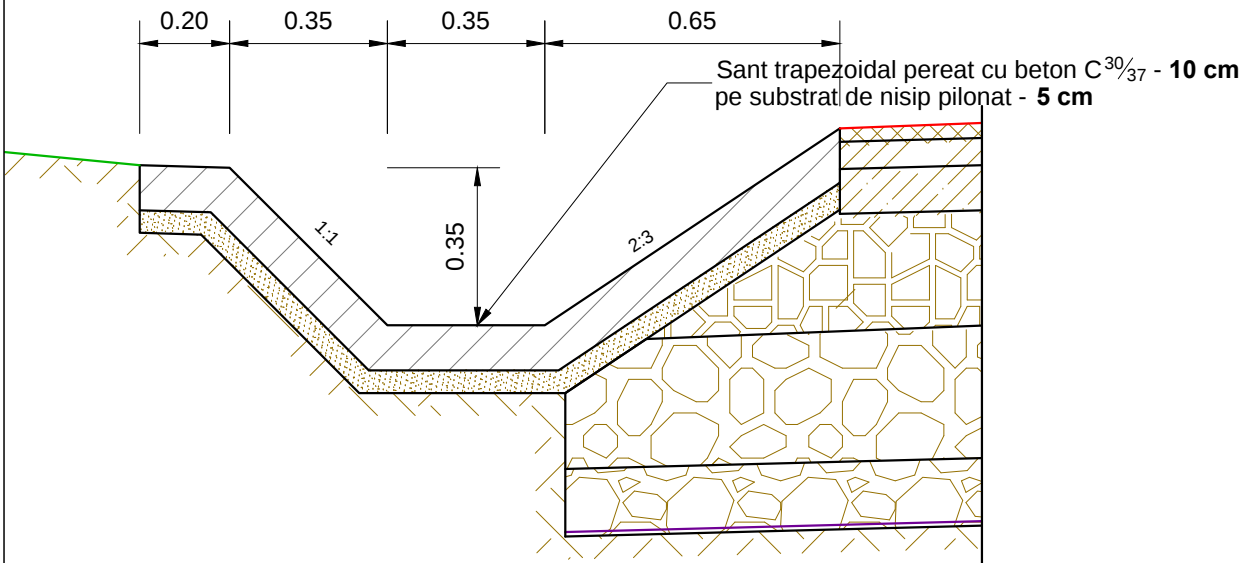
Strat superior de fundatie din piatra sparta
- amestec optimal (STAS 6400/2014) - 25 cm

Strat inferior de fundatie din balast (STAS 6400/2014) - 30 cm

Strat de forma din materiale granulare - 15 cm
Geotextil cu rol anticontaminant

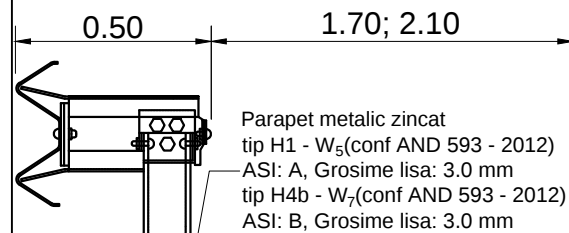
Detaliu sant trapezpodal pereat

sc. 1:20



Detaliu amplasare parapet

sc. 1:25



S.C. RUTIER - CONEX XXI S.R.L.

Proiectat	Ing. Furdul E.		Scara:
Desenat	Ing. Furdul E.		1:20; 1:50
Verificat	Ing. Pădurariu D.		Data: 2016
Sef Proiect	Ing. Măță I.		

LUCRARE : Modernizare DN 28B Targu Frumos - Botosani km 0+000 - 76+758;

AMPLASAMENT : DN 28B, Km 0+000 - 76+758

BENEFICIAR : C.N.A.I.R. S.A. prin D.R.D.P. Iasi;

Denumire planșă:
Profil transversal Tip 6 - Scenariul 1
Solutia SRN2

Nr. proiect
1000/2015

Fază proiect
Studiu
Fezabilitate

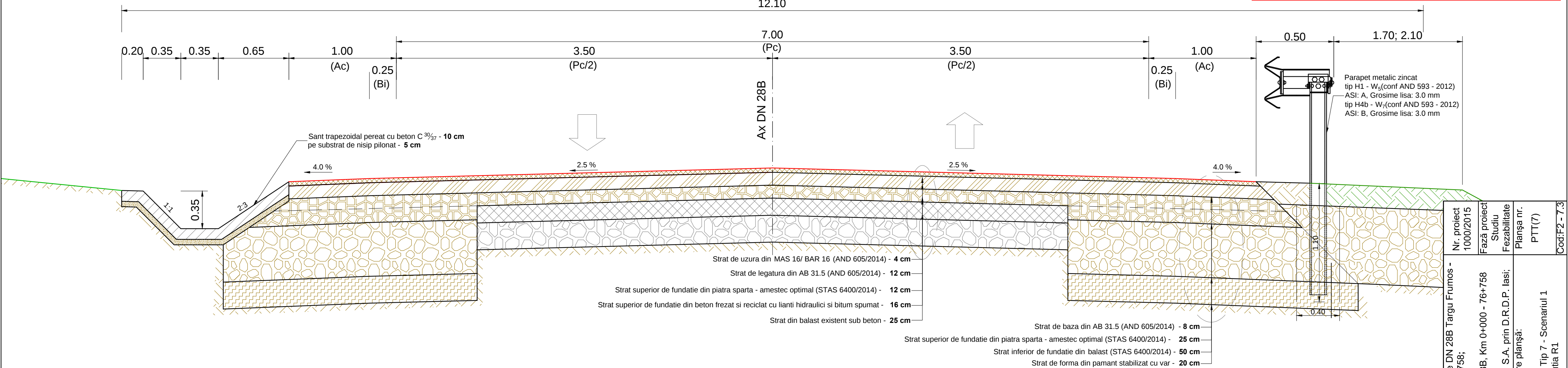
Planșa nr.
PTT(6)

Cod:F2 - 7.3

PROFIL TRANSVERSAL TIP 7 - Scenariul 1 - Solutia R1

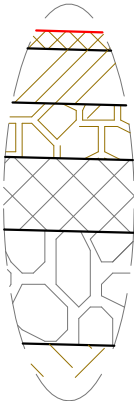
sc. 1:50
Se aplica la Km: 53+360 - 57+600 ;

Nota1:
Santul trapezoidal pereat cu beton se aplica: pe partea stanga la Km: 53+360 - 57+600;
pe partea dreapta la Km: 53+360 - 57+600;



Detaliu sistem rutier parte carosabila

sc. 1:20



Strat de uzura din MAS 16/ BAR 16 (AND 605/2014) - 4 cm

Strat de legatura din AB 31.5 (AND 605/2014) - 12 cm

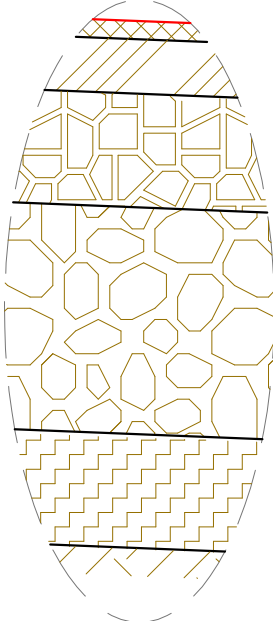
Strat superior de fundatie din piatra sparta - amestec optimal (STAS 6400/2014) - 12 cm

Strat superior de fundatie din beton frezat si reciclat cu lianti hidraulici si bitum spumat - 16 cm

Strat din balast existent sub beton - 25 cm

Detaliu sistem rutier caseta

sc. 1:20



Strat de legatura din AB 31.5 (AND 605/2014) - 8 cm

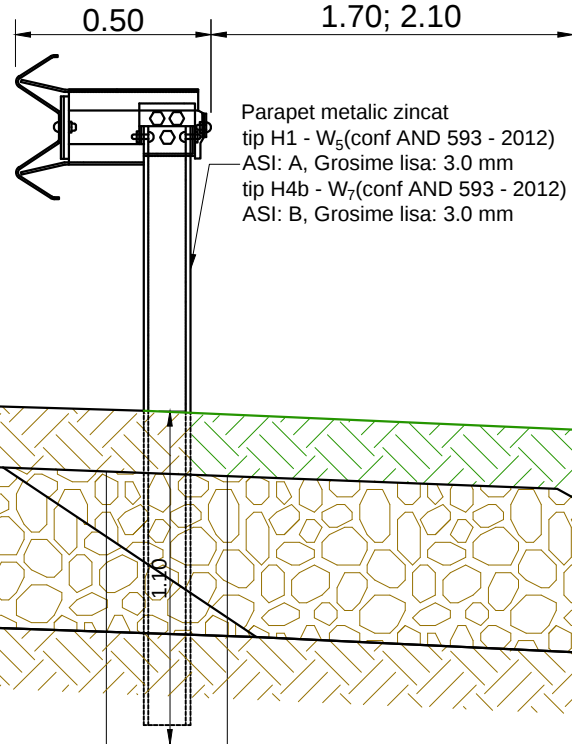
Strat superior de fundatie din piatra sparta - amestec optimal (STAS 6400/2014) - 25 cm

Strat inferior de fundatie din balast (STAS 6400/2014) - 50 cm

Strat de forma din pamant stabilizat cu var - 20 cm

Detaliu amplasare parapet

sc. 1:25

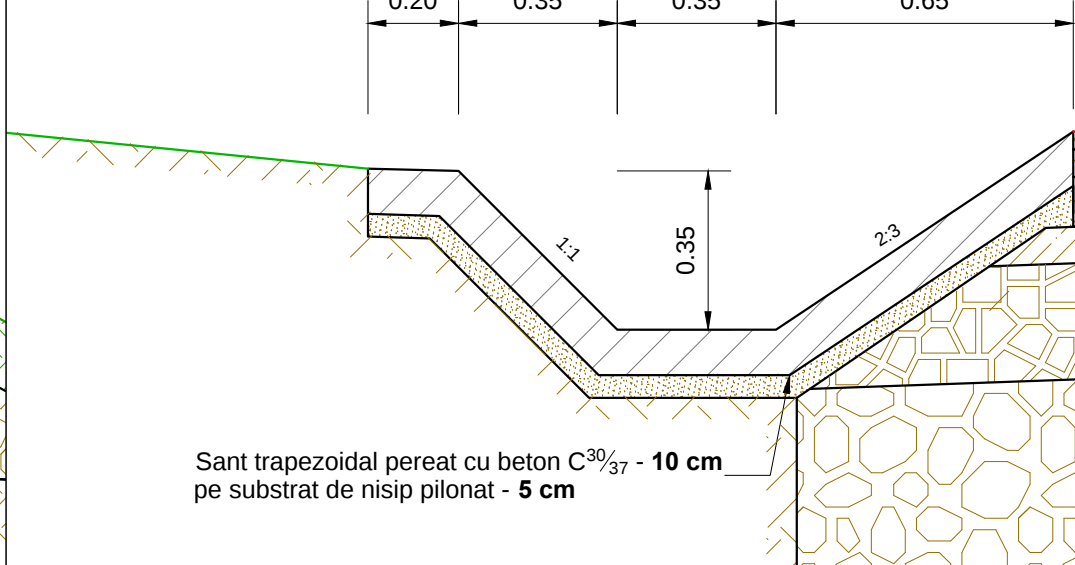


Parapet metalic zincat tip H1 - W₅(conf AND 593 - 2012) ASI: A, Grosime lisa: 3.0 mm tip H4b - W₇(conf AND 593 - 2012) ASI: B, Grosime lisa: 3.0 mm

Nota2:
Parapetul metalic zincat se aplica in zonele unde inaltimea rambleului este mai mare de 2.0 ml fata de capatul platformei drumului;

Detaliu sant trapezoidal pereat cu beton

sc. 1:20



Sant trapezoidal pereat cu beton C³⁰/₃₇ - 10 cm pe substrat de nisip pilonat - 5 cm

Nr. proiect 1000/2015		Fază proiect Studiu Fezabilitate		Planşa nr. PTT(7)	Cod:F2 - 7.3
LUCRARE : Modernizare DN 28B Targu Frumos - Botosani km 0+000 - 76+758;		AMPLASAMENT : DN 28B, Km 0+000 - 76+758		BENEFICIAR : C.N.A.I.R. S.A. prin D.R.D.P. Iasi;	
Denumire planşa:		Profil transversal Tip 7 - Scenariul 1 Solutia R1			
S.C. RUTIER - CONEX XXI S.R.L.		Scara: 1:20; 1:50	Data: 2016		
Proiectat Ing. Furdul E.	Desenat Ing. Furdul E.	Verificat Ing. Pădurariu D.	Ing. Măță I.		

PROFIL TRANSVERSAL TIP 8 - Scenariul 1 - Solutia R2

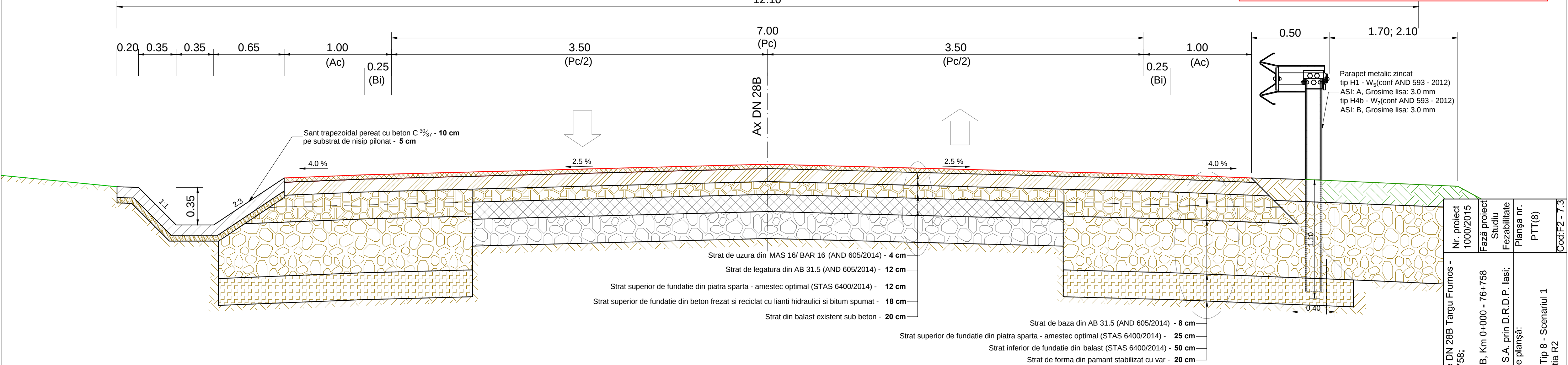
sc. 1:50

Se aplica la Km: 59+000 - 69+600;

12.10

Nota1:

Santul trapezoidal pereat cu beton se aplica: pe partea stanga la Km: 59+000 - 69+600;
pe partea dreapta la Km: 59+000 - 69+600;



Parapet metalic zincat
tip H1 - W₅(conf AND 593 - 2012)
ASI: A, Grosime lisa: 3.0 mm
tip H4b - W₇(conf AND 593 - 2012)
ASI: B, Grosime lisa: 3.0 mm

Santul trapezoidal pereat cu beton C³⁰/₃₇ - 10 cm
pe substrat de nisip pilonat - 5 cm

Strat de uzura din MAS 16/ BAR 16 (AND 605/2014) - 4 cm

Strat de legatura din AB 31.5 (AND 605/2014) - 12 cm

Strat superior de fundatie din piatra sparta - amestec optimal (STAS 6400/2014) - 12 cm

Strat superior de fundatie din beton frezat si reciclat cu lianti hidraulici si bitum spumat - 18 cm

Strat din balast existent sub beton - 20 cm

Strat superior de fundatie din piatra sparta - amestec optimal (STAS 6400/2014) - 25 cm

Strat inferior de fundatie din balast (STAS 6400/2014) - 50 cm

Strat de forma din pamant stabilizat cu var - 20 cm

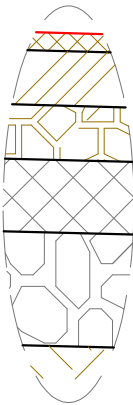
Nr. proiect
1000/2015
Fază proiect
Studiu
Fezabilitate
Planşa nr.
PTT(8)
Cod:F2 - 7.3

LUCRARE : Modernizare DN 28B Targu Frumos -
Botosani km 0+000 - 76+758;
AMPLASAMENT : DN 28B, Km 0+000 - 76+758
BENEFICIAR : C.N.A.I.R. S.A. prin D.R.D.P. Iasi;
Denumire planşa:
Profil transversal Tip 8 - Scenariul 1
Solutia R2

S.C. RUTIER - CONEX XXI S.R.L.
Proiectat Ing. Furdul E.
Desenat Ing. Furdul E.
Verificat Ing. Pădurariu D.
Sef Proiect Ing. Măță I.
Scara:
1:20; 1:50
Data: 2016

Detaliu sistem rutier parte carosabila

sc. 1:20



Strat de uzura din MAS 16/ BAR 16 (AND 605/2014) - 4 cm

Strat de legatura din AB 31.5 (AND 605/2014) - 12 cm

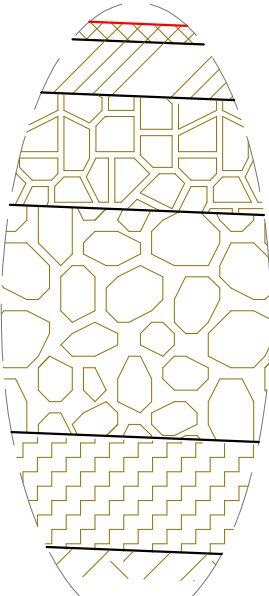
Strat superior de fundatie din piatra sparta
- amestec optimal (STAS 6400/2014) - 12 cm

Strat superior de fundatie din beton frezat s
reciclat cu lianti hidraulici si bitum spumat - 18 cm

Strat din balast existent sub beton - 20 cm

Detaliu sistem rutier caseta

sc. 1:20



Strat de legatura din AB 31.5 (AND 605/2014) - 8 cm

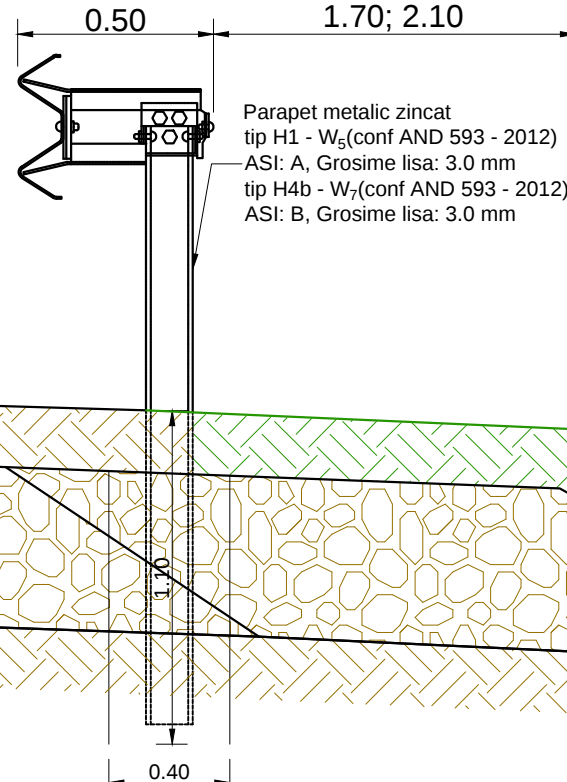
Strat superior de fundatie din piatra sparta
- amestec optimal (STAS 6400/2014) - 25 cm

Strat inferior de fundatie din balast (STAS 6400/2014) - 50 cm

Strat de forma din pamant stabilizat cu var - 20 cm

Detaliu amplasare parapet

sc. 1:25



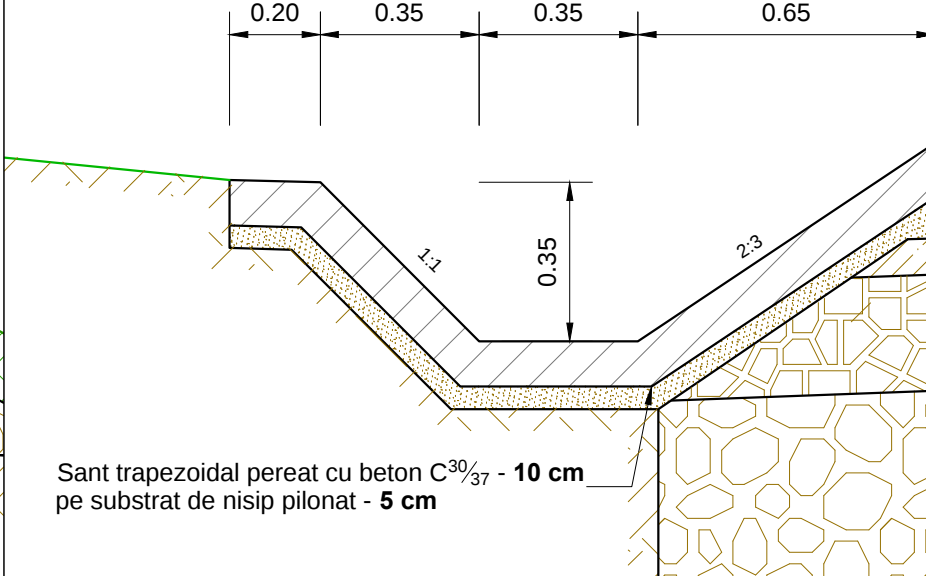
Parapet metalic zincat
tip H1 - W₅(conf AND 593 - 2012)
ASI: A, Grosime lisa: 3.0 mm
tip H4b - W₇(conf AND 593 - 2012)
ASI: B, Grosime lisa: 3.0 mm

Nota2:

Parapetul metalic zincat se aplica in zonele unde inaltimea rambleului este mai mare de 2.0 ml
fata de capatul platformei drumului;

Detaliu sant trapezoidal pereat cu beton

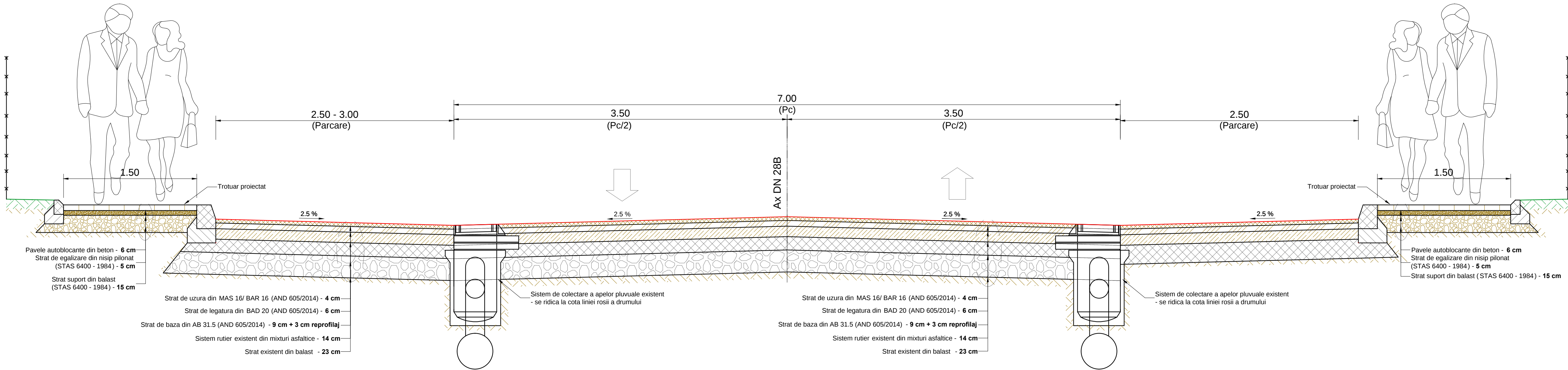
sc. 1:20



Santul trapezoidal pereat cu beton C³⁰/₃₇ - 10 cm
pe substrat de nisip pilonat - 5 cm

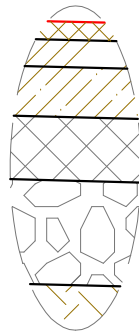
PROFIL TRANSVERSAL TIP 1 - Scenariul 2 - Solutia S1

sc. 1:50
Se aplica la Km: 0+000 - 1+500;



Detaliu sistem rutier parte carosabila

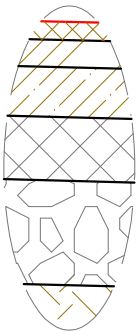
sc. 1:20



Strat de uzura din MAS 16/ BAR 16 (AND 605/2014) - 4 cm
Strat de legatura din BAD 20 (AND 605/2014) - 6 cm
Strat de baza din AB 31.5 (AND 605/2014) - 9 cm + 3 cm reprofilaj
Sistem rutier existent din mixturi asfaltice - 14 cm
Strat existent din balast - 23 cm

Detaliu sistem rutier parcare

sc. 1:20



Strat de uzura din MAS 16/ BAR 16 (AND 605/2014) - 4 cm
Strat de legatura din BAD 20 (AND 605/2014) - 6 cm
Strat de baza din AB 31.5 (AND 605/2014) - 9 cm + 3 cm reprofilaj
Sistem rutier existent din mixturi asfaltice - 14 cm
Strat existent din balast - 23 cm

Detaliu trotuar

sc. 1:20



Pavele autoblocante din beton - 6 cm
Strat de egalizare din nisip pilonat (STAS 6400 - 1984) - 5 cm
Strat suport din balast (STAS 6400 - 1984) - 15 cm

Nota:
Zona de parcaj se aplica la Km: 0+100 - 0+900 (partea stanga - l=3.00 ml);
0+900 - 1+100 (partea stanga + dreapta - l=2.50 ml);

S.C. RUTIER - CONEX XXI S.R.L.

LUCRARE : Modernizare DN 28B Targu Frumos - Botosani km 0+000 - 76+758;

AMPLASAMENT : DN 28B, Km 0+000 - 76+758

BENEFICIAR : C.N.A.I.R. S.A. prin D.R.D.P. Iasi;

Proiectat Ing. Furdui E.
Desenat Ing. Furdui E.
Verificat Ing. Padurariu D.
Sef Proiect Ing. Mata I.

Scara:
1:20; 1:50
Data: 2016

Denumire planşa:
Profil transversal Tip - Scenariul 2
Solutia S1

Nr. proiect
1000/2015
Fază proiect
Studiu
Fezabilitate
Planşa nr.
PTT(9)
Cod:F2 - 7.3

PROFIL TRANSVERSAL TIP 2 - Scenariul 2 - Solutia SRN1

sc. 1:50

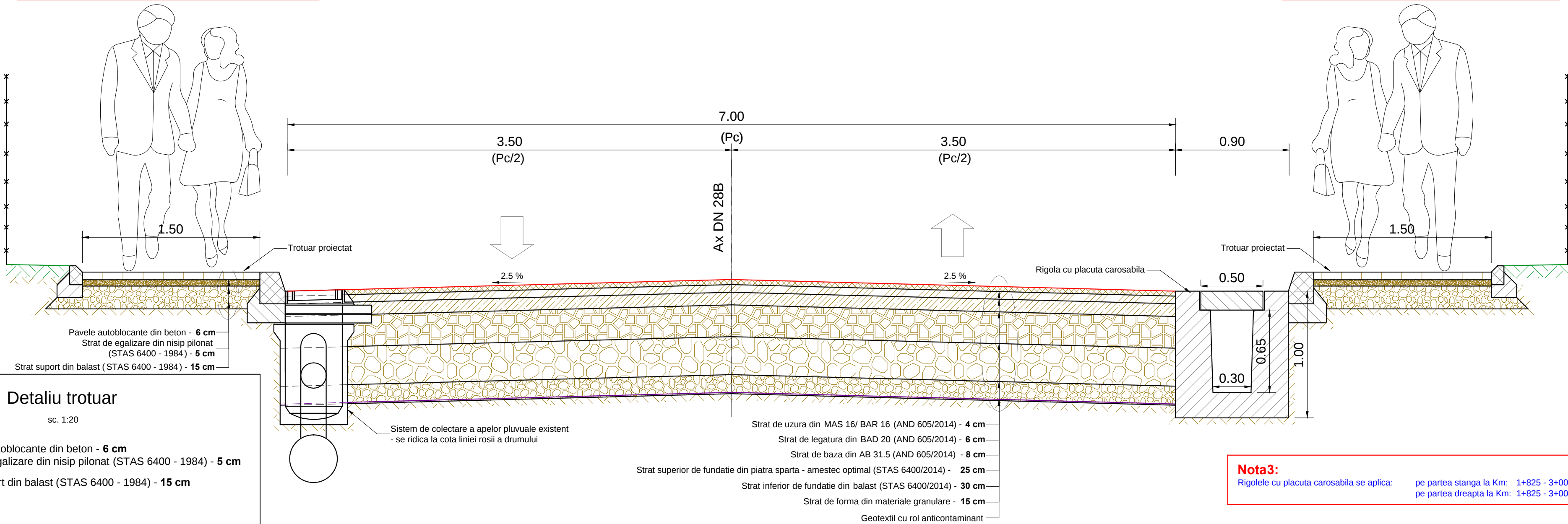
Se aplica la Km: 1+500 - 3+000, 16+000 - 18+000, 57+600 - 59+000, 69+600 - 71+512;

Nota1:

Trotuarele se aplica pe partea stanga - dreapta la Km: 1+500 - 3+000;

Nota2:

Gaigherele se aplica: pe partea stanga la Km: 1+500 - 1+825;
pe partea dreapta la Km: 1+500 - 1+825;



Detaliu trotuar

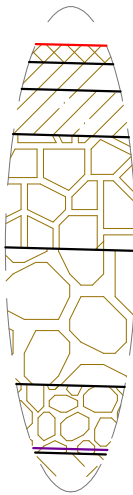
sc. 1:20



Pavele autoblocante din beton - **6 cm**
Strat de egalizare din nisip pilonat (STAS 6400 - 1984) - **5 cm**
Strat suport din balast (STAS 6400 - 1984) - **15 cm**

Detaliu sistem rutier parte carosabila

sc. 1:20



Strat de uzura din MAS 16/ BAR 16 (AND 605/2014) - **4 cm**
Strat de legatura din BAD 20 (AND 605/2014) - **6 cm**
Strat de baza din AB 31.5 (AND 605/2014) - **8 cm**

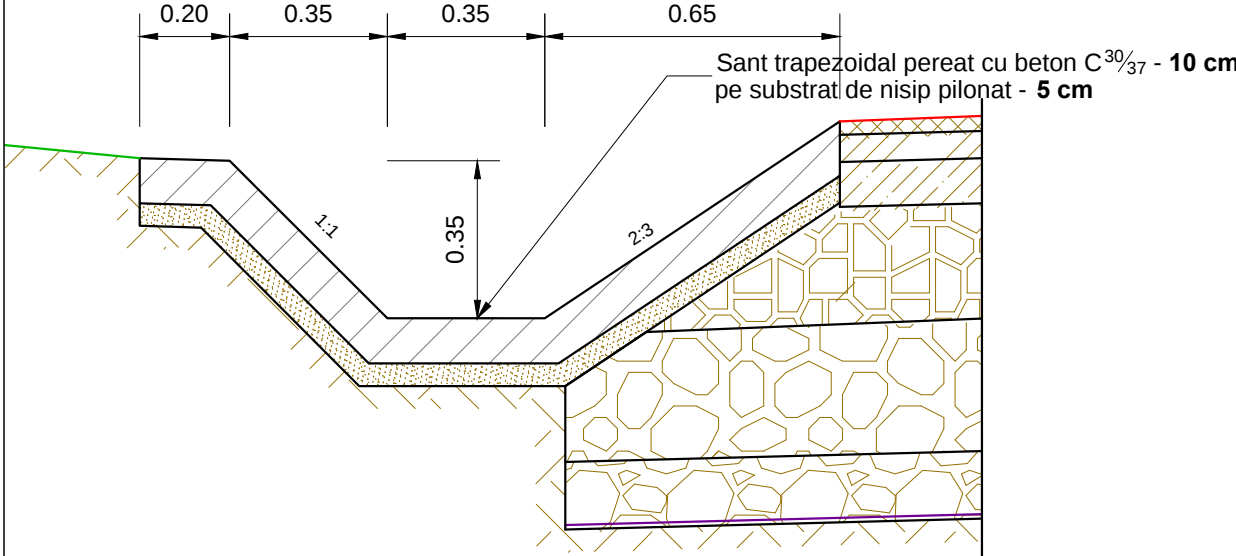
Strat superior de fundatie din piatra sparta
- amestec optimal (STAS 6400/2014) - **25 cm**

Strat inferior de fundatie din balast (STAS 6400/2014) - **30 cm**

Strat de forma din materiale granulare - **15 cm**
Geotextil cu rol anticontaminant

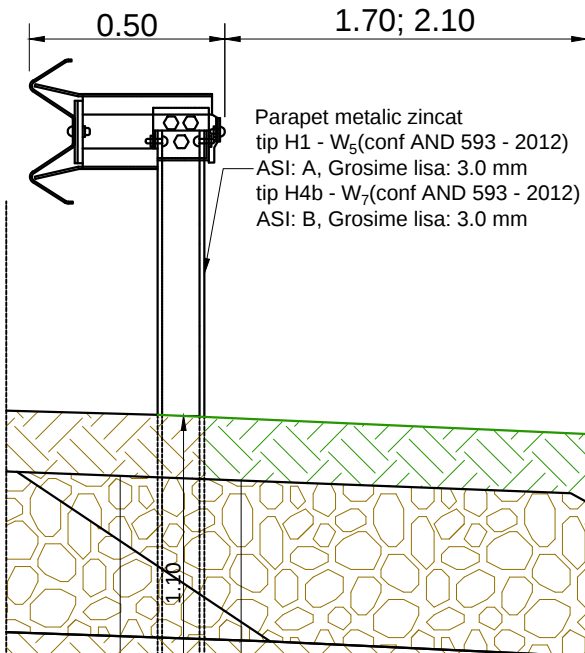
Detaliu sant trapezoidal pereat

sc. 1:20



Detaliu amplasare parapet

sc. 1:25



Nota4:

Santul trapezoidal pereat cu beton se aplica: pe partea stanga la Km: 16+000 - 17+660;
57+600 - 59+000;
69+700 - 71+512;
pe partea dreapta la Km: 17+660 - 18+000;
57+600 - 59+000;
69+600 - 71+512;

Nota5:

Parapetul metalic zincat se aplica in zonele unde inaltimea rambleului este mai mare de 2.0 ml
fata de capatul platformei drumului;

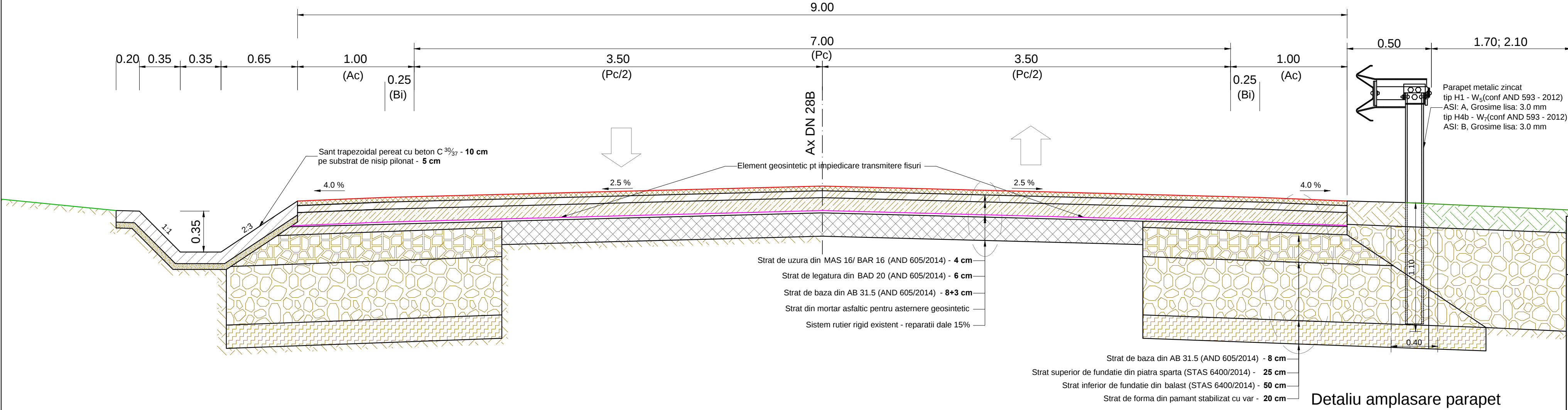
Nr. proiect 1000/2015	Nr. proiect 1000/2015	Nr. proiect 1000/2015	Nr. proiect 1000/2015	Nr. proiect 1000/2015
Fază proiect Studiu	Fază proiect Studiu	Fază proiect Studiu	Fază proiect Studiu	Fază proiect Studiu
Fezabilitate	Fezabilitate	Fezabilitate	Fezabilitate	Fezabilitate
Planşa nr. PTT(10)	Planşa nr. PTT(10)	Planşa nr. PTT(10)	Planşa nr. PTT(10)	Planşa nr. PTT(10)
Cod:F2 - 7.3	Cod:F2 - 7.3	Cod:F2 - 7.3	Cod:F2 - 7.3	Cod:F2 - 7.3
LUCRARE : Modernizare DN 28B Targu Frumos - Botosani km 0+000 - 76+758;				
AMPLASAMENT : DN 28B, Km 0+000 - 76+758				
BENEFICIAR : C.N.A.I.R. S.A. prin D.R.D.P. Iasi;				
Denumire planşa:				
Profil transversal Tip 2 - Scenariul 2 Solutia SRN1				
Scara: 1:20; 1:50				
Data: 2016				
S.C. RUTIER - CONEX XXI S.R.L.				
Proiectat Ing. Furdul E.	Desenat Ing. Furdul E.	Verificat Ing. Pădurariu D.	Sef Proiect Ing. Măţă I.	

[illegible]

PROFIL TRANSVERSAL TIP 6 - Scenariul 2 - Solutia SB1

sc. 1:50
Se aplica la Km: 53+360 - 57+600;

Nota1:
Santul trapezoidal pereat cu beton se aplica: pe partea stanga la Km: 53+360 - 57+600;
pe partea dreapta la Km: 53+360 - 57+600;



Nota2:
Parapetul metalic zincat se aplica in zonele unde inaltimea rambleului este mai mare de 2.0 ml fata de capatul platformei drumului;

Detaliu amplasare parapet

Detaliu sistem rutier caseta

sc. 1:20

- Strat de legatura din BAD 20 (AND 605/2014) - **6 cm**
- Strat de legatura din AB 31.5 (AND 605/2014) - **8 cm**
- Strat superior de fundatie din piatra sparta (STAS 6400/2014) - **25 cm**
- Strat inferior de fundatie din balast (STAS 6400/2014) - **50 cm**
- Strat de forma din pamant stabilizat cu var - **20 cm**

Detaliu sant trapezoidal pereat cu beton

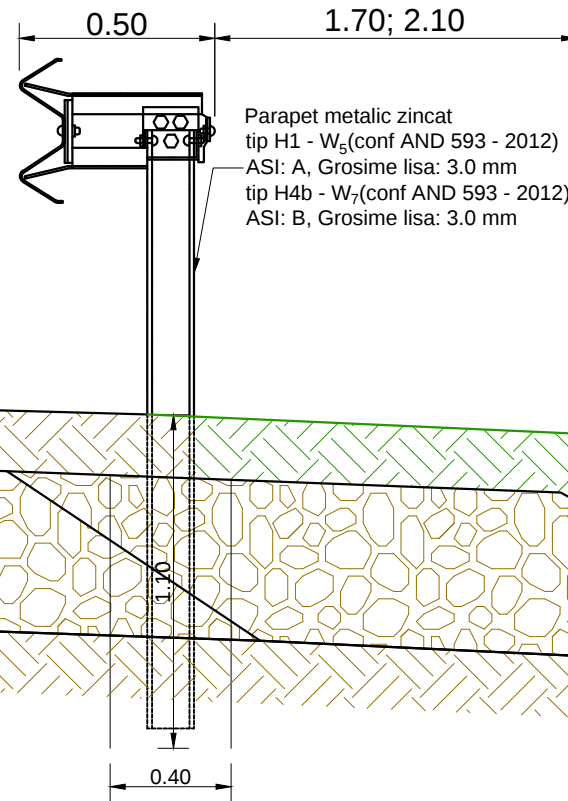
sc. 1:20

Sant trapezoidal pereat cu beton C^{30/37} - **10 cm**
pe substrat de nisip pilonat - **5 cm**

Detaliu sistem rutier parte carosabila

sc. 1:20

- Strat de uzura din MAS 16/ BAR 16 (AND 605/2014) - **4 cm**
- Strat de legatura din BAD 20 (AND 605/2014) - **6 cm**
- Strat de baza din AB 31.5 (AND 605/2014) - **8+3 cm**
- Strat din mortar asfaltic pentru asternere geosintetic
- Sistem rutier rigid existent - reparatii dale 15%



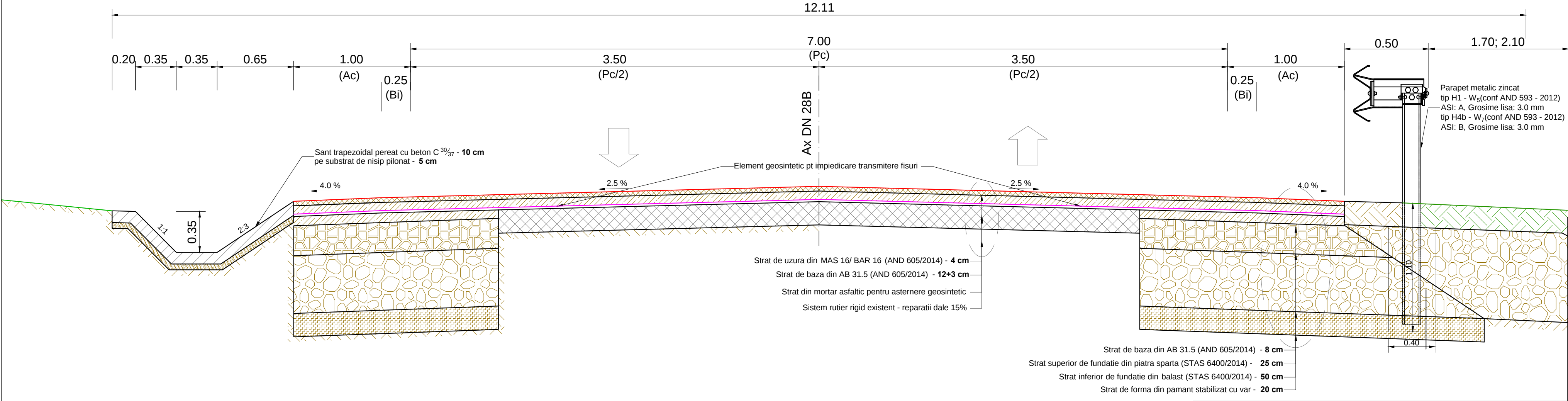
Nr. proiect 1000/2015		Fază proiect Studiu Fezabilitate		Planşa nr. PTT (14)	Cod: F2 - 7.3
LUCRARE : Modernizare DN 28B Targu Frumos - Botosani km 0+000 - 76+758;		AMPLASAMENT : DN 28B, Km 0+000 - 76+758		BENEFICIAR : C.N.A.I.R. S.A. prin D.R.D.P. Iasi;	
S.C. RUTIER - CONEX XXI S.R.L.		Denumire planşa: Profil transversal Tip 6 - Scenariul 2 Solutia SB1		Scara: 1:20; 1:50	
				Data: 2016	
				Ing. Furdul E.	
				Ing. Furdul E.	
Proiectat		Ing. Pădurariu D.		Ing. Măță I.	
Desenat					
Verificat					
Sef Proiect					

PROFIL TRANSVERSAL TIP 7 - Scenariul 2 - Solutia SB2

sc. 1:50

Se aplica la Km: 59+000 - 69+600 sant trapezoidal partea stanga - dreapta;

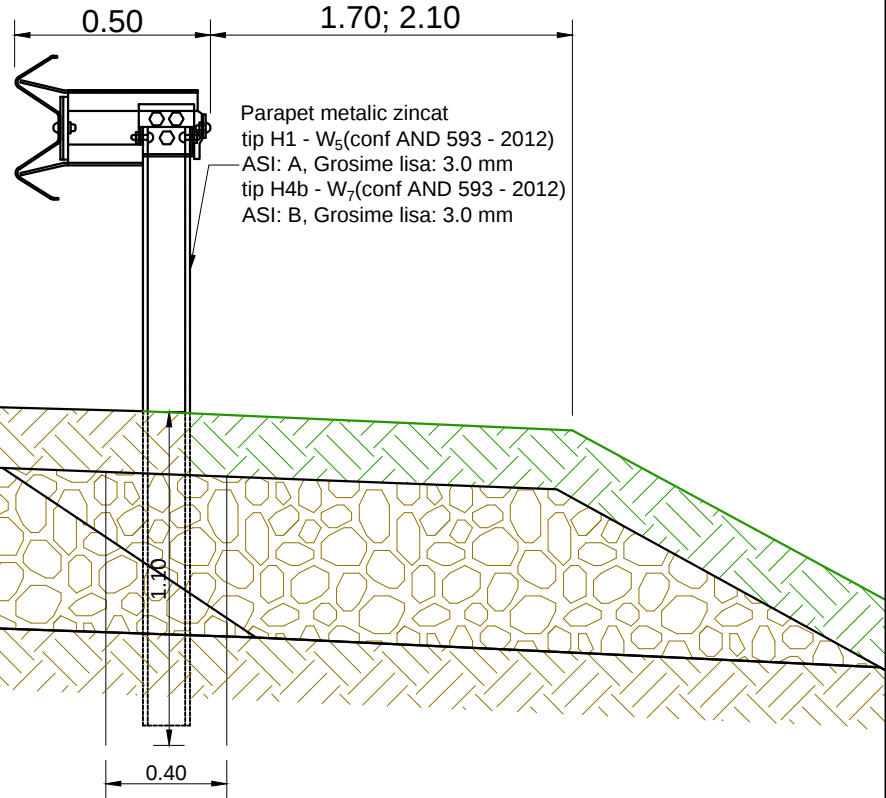
Nota1:
Santul trapezoidal pereat cu beton se aplica: pe partea stanga la Km: 59+000 - 69+600;
pe partea dreapta la Km: 59+000 - 69+600;



Nota2:
Parapetul metallic zincat se aplica in zonele unde inaltimea rambleului este mai mare de 2.0 ml fata de capatul platformei drumului;

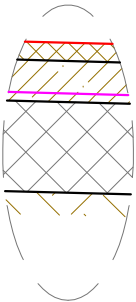
Detaliu amplasare parapet

sc. 1:25

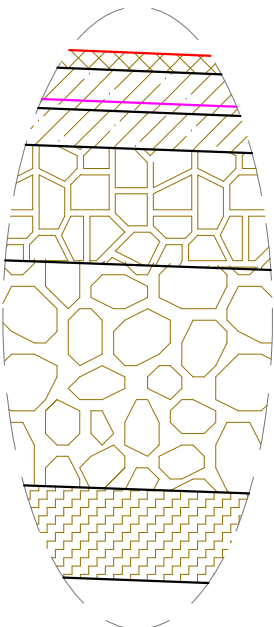


Detaliu sistem rutier parte carosabila

sc. 1:20



Strat de uzura din MAS 16/ BAR 16 (AND 605/2014) - 4 cm
Strat de baza din AB 31.5 (AND 605/2014) - 12+3 cm
Strat din mortar asfaltic pentru asternere geosintetic
Sistem rutier rigid existent - reparatii dale 15%



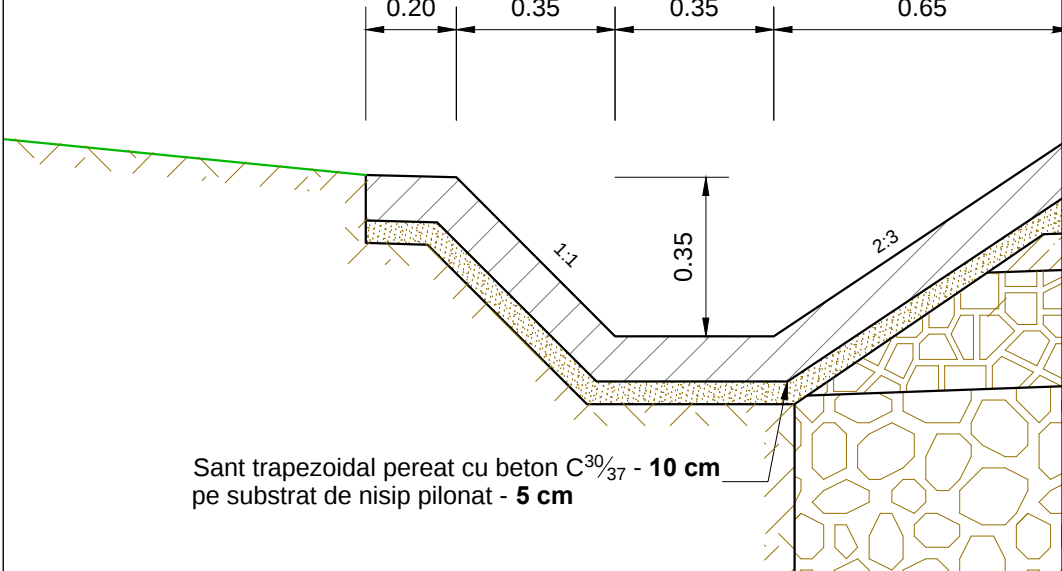
Detaliu sistem rutier caseta

sc. 1:20

Strat de legatura din AB 31.5 (AND 605/2014) - 8 cm
Strat superior de fundatie din piatra sparta (STAS 6400/2014) - 25 cm
Strat inferior de fundatie din balast (STAS 6400/2014) - 50 cm
Strat de forma din pamant stabilizat cu var - 20 cm

Detaliu sant trapezoidal pereat cu beton

sc. 1:20



Sant trapezoidal pereat cu beton C³⁰/₃₇ - 10 cm
pe substrat de nisip pilonat - 5 cm

S.C. RUTIER - CONEX XXI S.R.L.				Botosani km 0+000 - 76+758; AMPLASAMENT : DN 28B, Km 0+000 - 76+758 BENEFICIAR : C.N.A.I.R. S.A. prin D.R.D.P. Iasi;				Nr. proiect 1000/2015
Proiectat Desenat Verificat Sef Proiect Ing. Furdul E. Ing. Furdul E. Ing. Pădurariu D. Ing. Măță I. Scara: 1:20; 1:50 Data: 2016				Denumire planșă: Profil transversal Tip 7 - Scenariul 2 Solutia SB2				Fază proiect Studiu Fezabilitate
				Planșa nr.				PTT(15)
				Cod:F2 - 7.3				